

Faire le point

Alignement

- Position particulière par rapport à 2 amers.
- Un alignement est toujours indiqué avec l'amer le plus éloigné en premier.
- Être sur un alignement signifie que le bateau se trouve sur le même axe que les 2 amers constituant l'alignement.

Relèvement (Z)

- Angle formé par la direction d'un amer avec le Nord.
- Le relèvement est obtenu avec un compas de relèvement ou avec des jumelles intégrant un compas de relèvement.

Gisement (gis)

- Angle formé par la direction d'un amer avec l'axe du bateau (cap du bateau).
- $gis = Z - Cap$

| <i>Traditionnel</i> | <i>Analogique</i> | <i>Gisement</i> |
|---------------------|-------------------|------------------|
| Droit devant | A midi | Gisement de 0° |
| Travers Tribord | A 3 heures | Gisement de 90° |
| Travers Bâbord | A 9 heures | Gisement de 270° |

Faire le point

- Utiliser le compas de relèvement pour se positionner par rapport à des amers : Z_c
- Apporter les corrections aux relèvements avant de les transcrire sur la carte : $Z_v = Z_c + W$ avec $W = d + D$

**Tous les calculs doivent se faire avec des informations cohérentes
(Données Compas à bord du bateau et Données Vraies sur la carte)**

Le point par 2 alignements

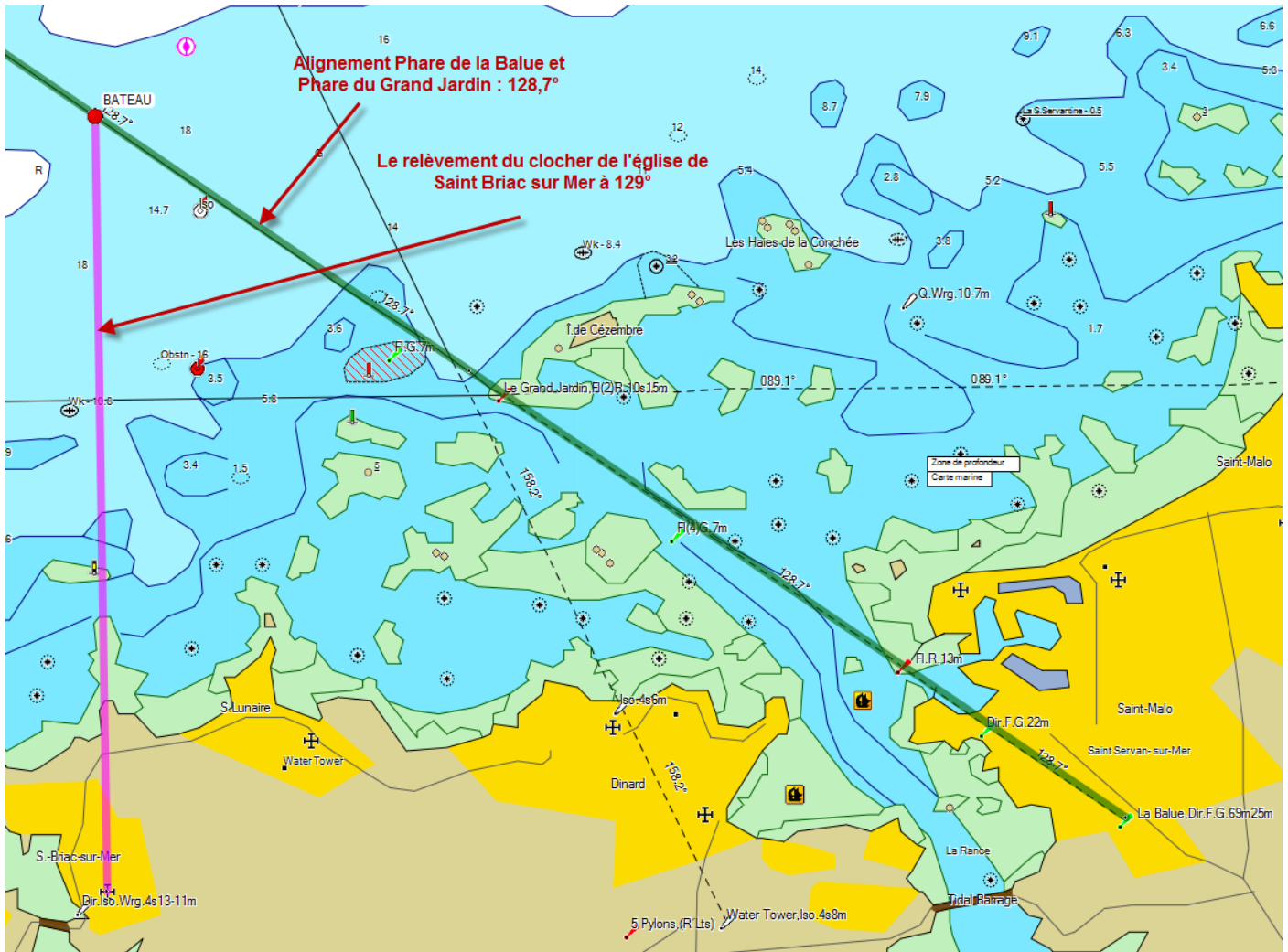
Cas assez rare à obtenir par contre la position obtenue est certaine et entachée d'aucune erreur possible !



Le point par alignement et relèvement

Le bateau se trouve sur un alignement connu (Zv indiqué sur la carte).

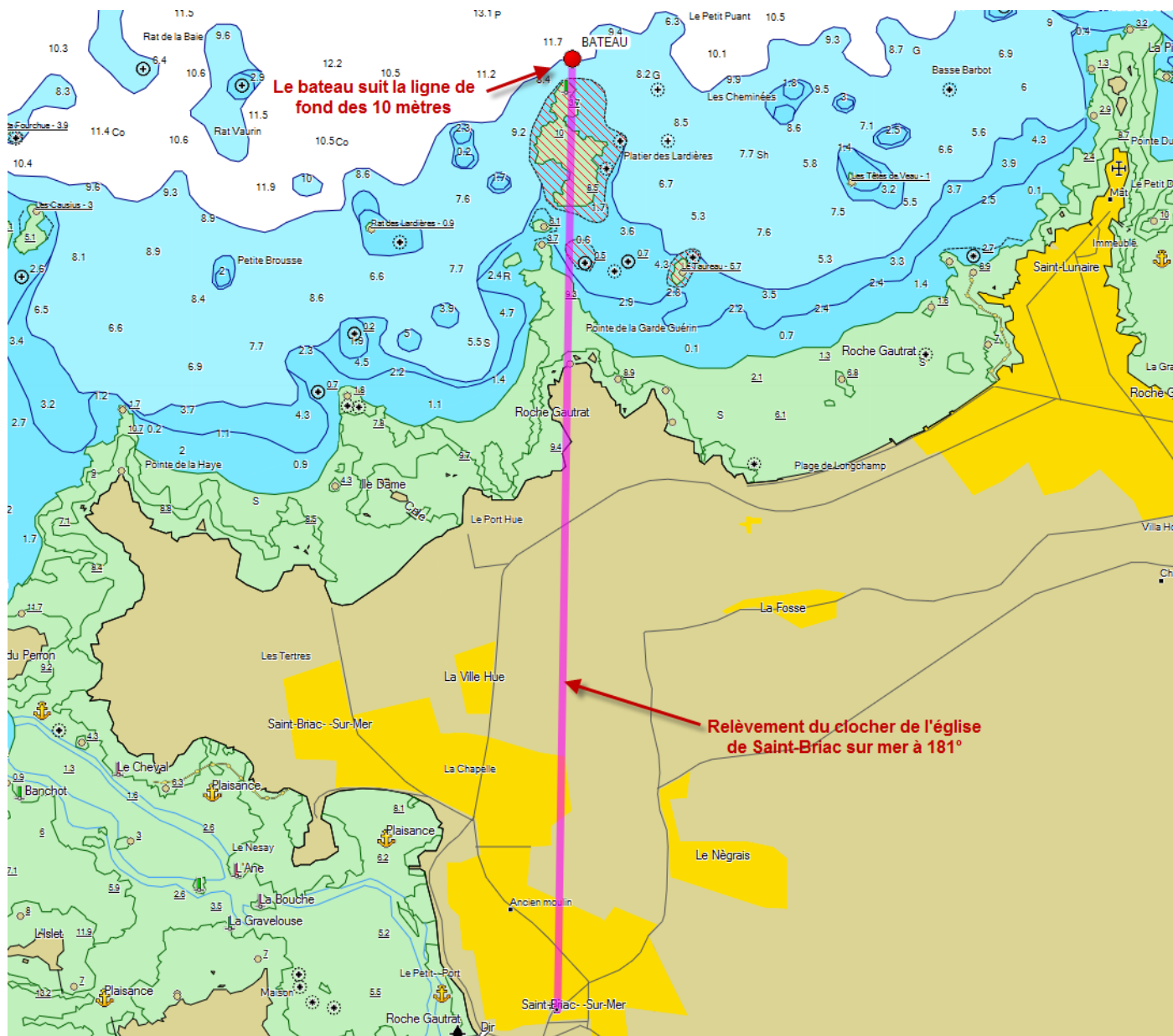
Il suffit d'effectuer le relèvement d'un amer répertorié sur les cartes (Zc à corriger en Zv) pour positionner le bateau sur la carte à l'intersection de l'alignement et du relèvement.



Le point par alignement et ligne de sonde

Le bateau suit au sondeur une ligne de sonde précise.

Il suffit d'effectuer le relèvement d'un amer répertorié sur les cartes (Zc à corriger en Zv) pour positionner le bateau sur la carte à l'intersection de la ligne de sonde et du relèvement.

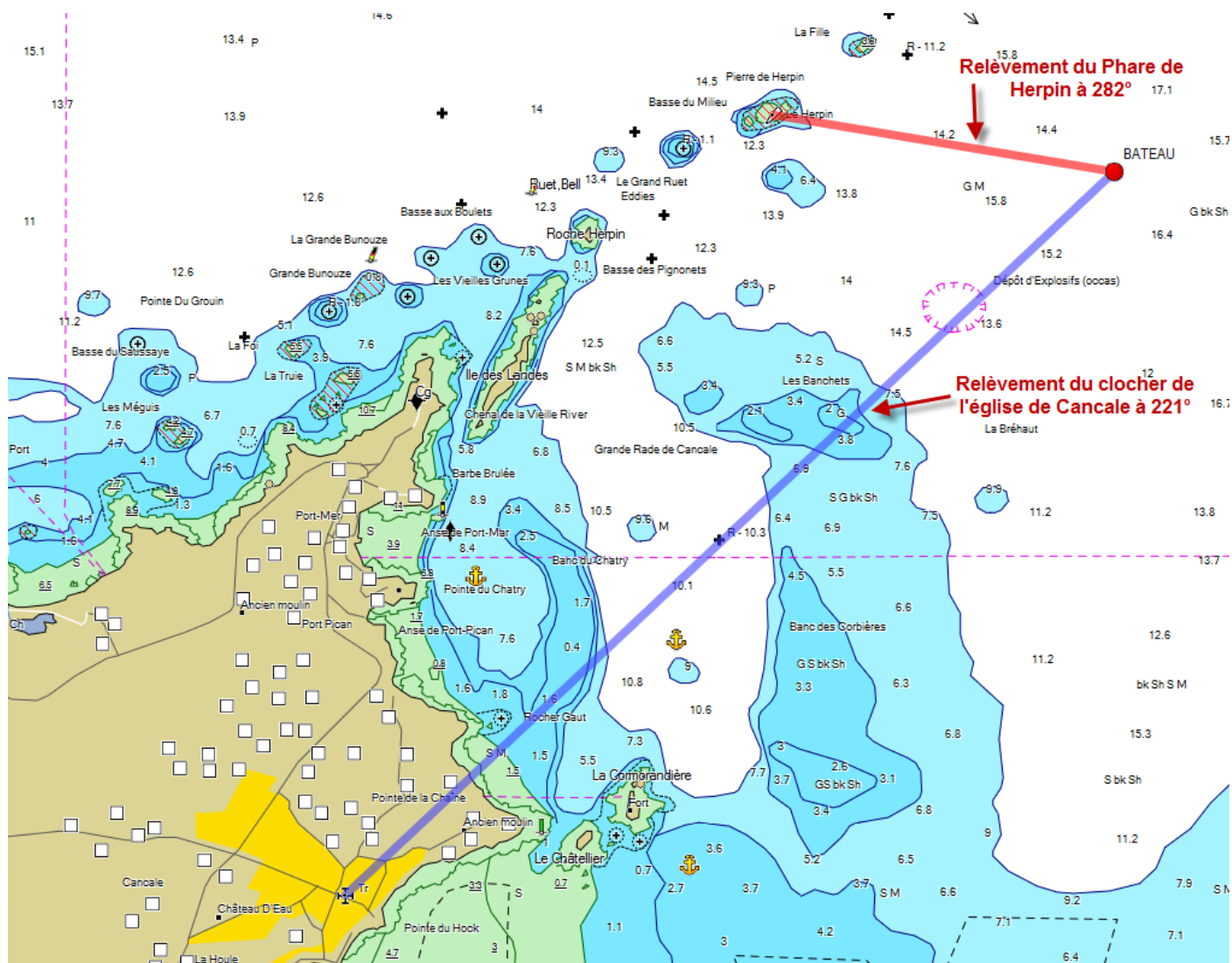


Le point par 2 relèvements simultanés

Il suffit d'effectuer le relèvement de deux amers répertoriés sur les cartes (Zc à corriger en Zv) pour positionner le bateau sur la carte à l'intersection des deux relèvements.

La précision est d'autant meilleure que l'angle entre les deux relèvements est proche de 90°.

Pour parfaire la position, il est préférable de faire le relèvement d'un 3eme amer.

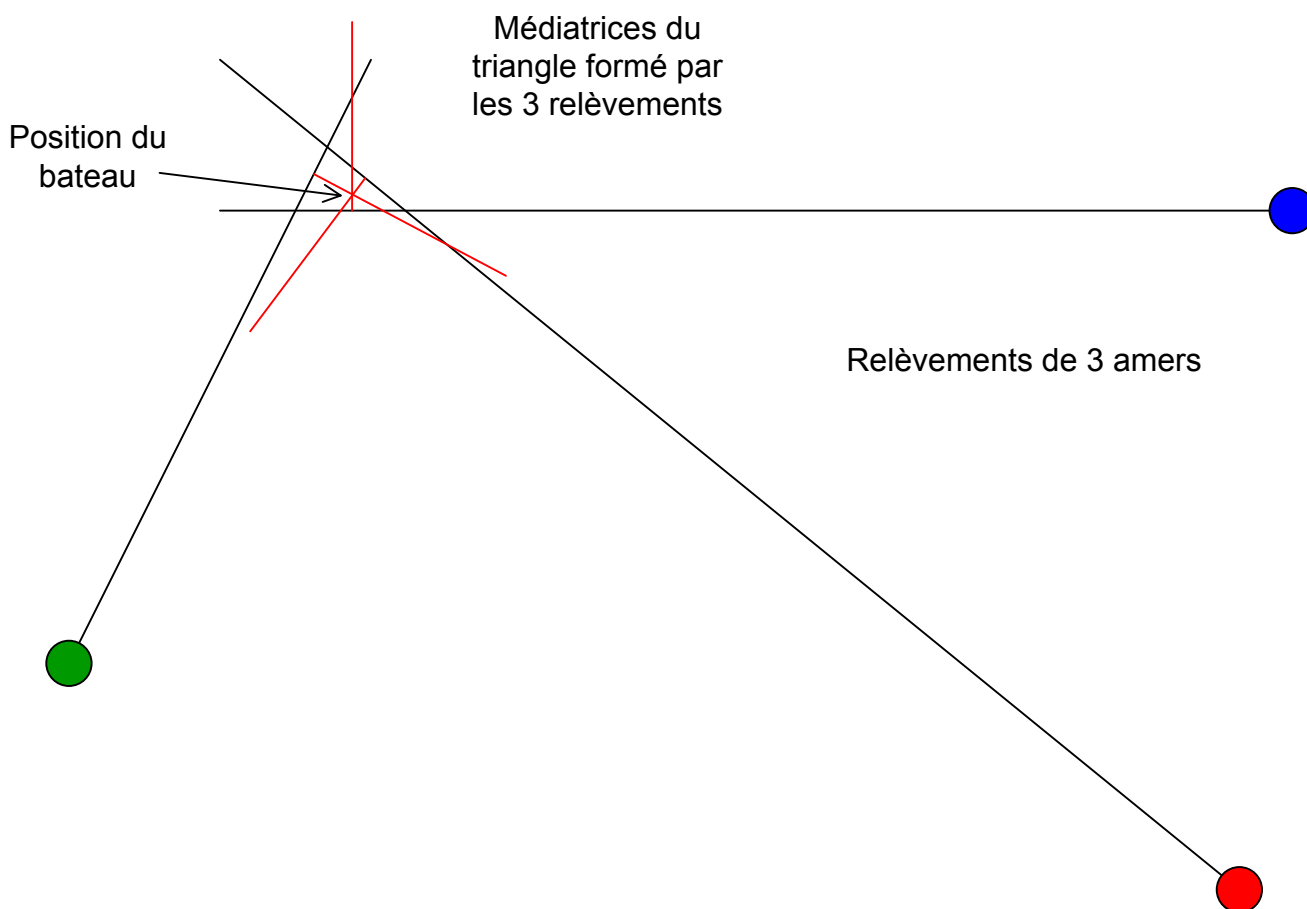
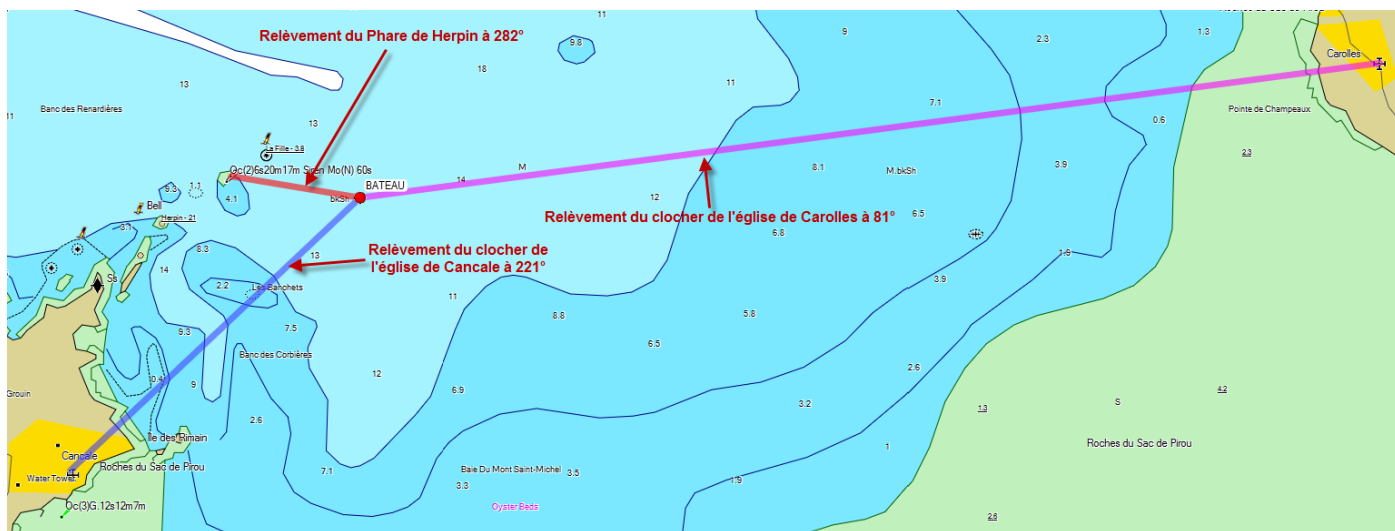


Le point par 3 relevés simultanés

Il suffit d'effectuer le relèvement de trois amers répertoriés sur les cartes (Zc à corriger en Zv) pour positionner le bateau sur la carte à l'intersection des trois relèvements. Il est rare d'obtenir un point précis mais plutôt un triangle dans lequel le bateau se trouve. La position retenue est en règle générale, le croisement des 3 médiatrices du triangle.

La précision est d'autant meilleure que l'angle entre 2 relèvements est d'au moins 30°.

Cette méthode peut mixer des relèvements d'amer, des lignes de fond, des alignements.



Le point par relèvements successifs du même amer

Il faut parfaitement connaître sa Route Fond (Rf) et sa Vitesse Fond (Vf).

En effectuant des relevés successifs d'un même amer (Zc à corriger en Zv) et en notant à chaque fois l'heure précise de chaque relèvement nous pouvons positionner le bateau par rapport à une première position car nous connaissons la Route Fond et la Vitesse Fond.

