



# Navigation par temps de brume et de brouillard.



## Définitions :

« brume » :  $0.5 > \text{visi} > 3 \text{ M}$

« brouillard » :  $\text{visi} < 0.5 \text{ M}$



Près des côtes,  
par temps de brume, la  
navigation doit être  
considérée comme  
délicate.



Près des côtes,  
par temps de brouillard,  
la navigation doit être  
considérée comme  
dangereuse.



Les risques :

collision

échouage



Pour  
réduire ces risques,  
quelle est la conduite à  
tenir ?



En premier lieu, relever la position du bateau dès l'apparition de la brume :  
GPS, relèvement ...



Inscrire cette position sur le  
journal de bord avec le  
relevé du loch (pour un  
calcul ultérieur de l'estime)



Et en plus en cas de  
brouillard ....



Réduire la vitesse si  
nécessaire.

Eventuellement affaler les  
voiles et mettre le moteur.



Mettre le radar en marche  
(s'il existe).

Voir et...

être vu.



Faire mettre le harnais à  
l'ensemble de  
l'équipage...  
...et s'attacher !



Une personne qui tombe à la  
mer par temps de brume  
peut être considérée comme  
perdue.



Petit rappel :

De jour, il est difficile de récupérer  
une personne à la mer.

De nuit, c'est quasiment  
impossible.

Par temps de brouillard, cela relève  
du miracle.



Allumer les feux.

Tous les feux.

Position, tête de mat,  
projecteur de pont ...



Prendre le large si possible.

Savoir renoncer à un  
atterrissage si nécessaire.



Eviter

la navigation sur l'estran.

S'écarter des lignes régulières  
des bateaux de commerce  
(rails, chenaux ....)



S'écarter  
des zones de pêche.



Mettre un équipier en observation à l'avant du bateau avec la corne de brume.



Rappel du signal sonore :

Un son bref ...

Un son prolongé ...

Un son bref.

\*

(toutes les deux minutes)



Faire silence.

Ecouter les bruits :  
moteurs, cornes de brumes,  
vagues ...



Rester critique envers les  
signaux sonores.



On ne peut apprécier avec  
certitude ni leur distance,  
ni leur direction.



Toujours les recouper avec  
d'autres informations :  
GPS, radar, estime ...



Prudence  
donc ...

...et bonne navigation !