



NAVIGATION DE NUIT





Une navigation de nuit réussie est
une navigation bien préparée ...

On prépare le bateau.

On prépare la navigation.

On prépare l'équipage.



La préparation du BATEAU

Mettre tout en ordre !

sur le pont : œuvres claires, mouillage...

à l'intérieur : pas de vaisselle qui traîne,

table à carte claire ...



Vérifier le moteur.

Vérifier les feux de route.

Vérifier le Phoscar.



Ne pas hésiter à réduire la voilure
en fonction de la météo :
il est toujours plus facile de prendre
un ris de jour que de nuit ...



Préparer lampes torche, jumelles et lampes-flash dans le cockpit facilement accessibles.

.... Vérifier l'état des piles ...!



La préparation de la NAVIGATION

Prendre la météo !

Préparer les cartes et les guides
et les mettre dans l'ordre
d'utilisation.



Identifier sur la carte l'ensemble des feux que l'on va rencontrer sur la route (caractéristiques, alignements, secteurs, zones non visibles ...)

Les recenser sur une feuille à part dans le livre de bord.



Préparer courbe des marées, grille des courants, route ...comme pour une navigation de jour !



La préparation de L'EQUIPAGE

Etre reposé.

S'assurer que chacun a son harnais
(réglé...) à portée de main.

Organiser les quarts à deux au
minimum.



Prévoir des vêtements chauds :

Pull, bonnet, gants, veste de quart.

Préparer duvets et endroits où coucher
en fonction de l'allure du bateau.



Prévoir des boissons chaudes
facilement réalisables :
Minute-soupe, café, thé, chocolat,
soluble.



Prévoir des nourritures énergétiques
type barre de céréales, fruits secs ...



ET VOILÀ !

Maintenant on est prêt !

On est parti !



Principe de base :

NE PAS TOMBER A L'EAU !

En cas de chute : 99.9% de « chance »
de ne pas être repêché !!!!

=> s'attacher systematiquement
même par temps calme.



Allumer les feux de route.

Penser à les éteindre à l'aube !

...sinon problèmes de batteries ...



Assurer une veille:

Feux, lumières, bruits suspects ?

Trajectoires de collision ?



Repérer les feux.

Vérifier leur concordance avec :

- la feuille de préparation et la carte.
- d'autres feux.

Ne pas faire l'inverse : chercher à trouver absolument un feu que l'on « devrait » voir.



Attention aux feux « parasites » :

Feux de circulation.

Enseignes diverses :

Bars-restau ... Rouge.

Pharmacies ... Vert.

Etc ...



Signaler tout déplacement vers
l'extérieur, l'avant ...

Ne pas faire pipi par dessus bord !



Prévoir un bon $\frac{1}{4}$ h
de recouvrement pour les passages
de quart pour s'habituer à
l'obscurité.



Eviter de s'envoyer les lampes de poche dans les yeux :
1/4 d'heure pour se réadapter !



Eviter de faire du bruit inutilement pour ne pas gêner ceux qui dorment en bas.

Profiter, si possible, des changements de quart pour effectuer des virements de bord.



A l'atterrissage :

Bien repérer les feux et alignements.

Attention aux bouées, perches non éclairées.



BONNE NAV!